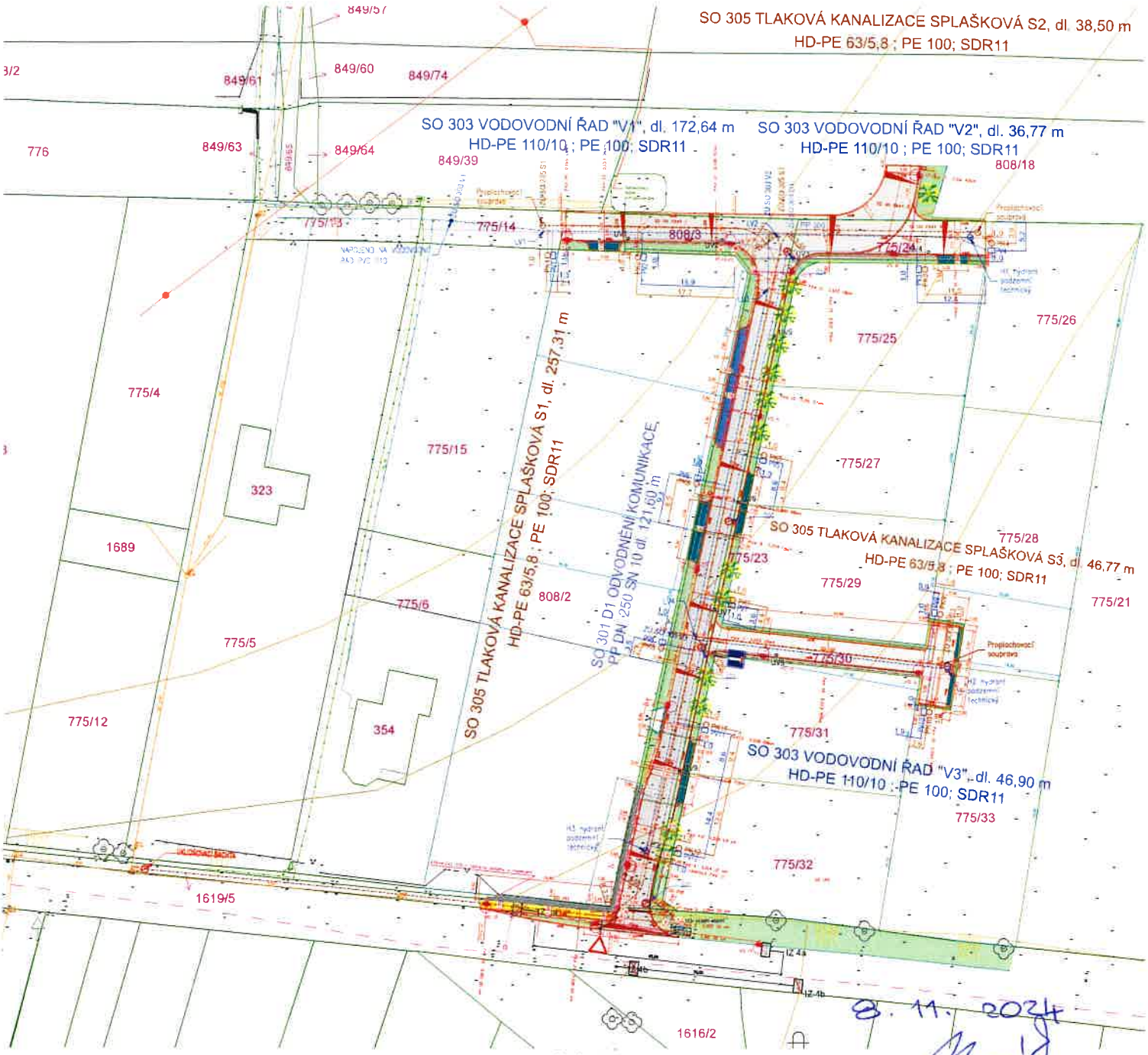


8. 11. 2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR
95 -

Legenda – stav

Katastr nemovitostí
Hranice parcel dle KN
Hranice budov
Vnitřní kresba parcel
Parcelní číslo

Dopravní značení

Vpust/vpusť rušená
Hranice komunikace
Hrana terénu
Sjezd
Plot
Strom
patník, mezník
vodovodní soupě
lampa VO
kanalizační šachta(kulatá)
sloup – vedení vzdušné
směrový sloupek
rostlý terén

Technická infrastruktura
SEK podzemní, CETIN
EL. vedení VN – vzdušné (s-gd, E-ON)
EL. vedení NN – podzemní (e-gd, E-ON)
vodovod – ČEVAK
kanalizace – ČEVAK

Legenda – návrh

Komunikace
Silniční betonový obrubník, +0,15m
Silniční betonový obrubník – nábřežný +0,15 – +0,02
Drenážní trubka DN 100 PVC

Plochy komunikace
SO 101 Komunikace – Asfaltový beton
SO 102 Sjezdy – bet. dlažba tl 0,8
SO 103 Chodník – bet. dlažba tl 0,8
SO 104 Parkovací stání podélná, bet. dlažba tl 0,08
SO 105 Sjezdy – bet. dlažba tl 0,8
SO 201 Opěrná zeď
Plocha plánovaných stavebních parcel
SO 105 Zpomalovací práh – žulová dlažba ?
Reliéfní bet dlažba pro nevidomé a slabozraké
SO 801 Vegetační úpravy
SO 801 výsadba – listnaté stromy

Trubní sítě – návrh

SO 301 Kanalizace
revizní šachta
uliční vpusti – 50x50
odvodňovací žlab s. 30 cm
kanalizace splašková
kanalizační přípojka
kanalizace dešťová

SO 302 Vodovodní řad a přípojky
vodovodní řad – ČEVAK
vodovodní přípojka – ČEVAK

SO 402 Veřejné osvětlení
VO kabel podzemní, svítidlo samostatně stojící (10ks)
SO 401 Kabelové vedení NN – podzení,
přípojková skříň
SO 403 sdělovací kabely (CETIN)

demolice, kácení

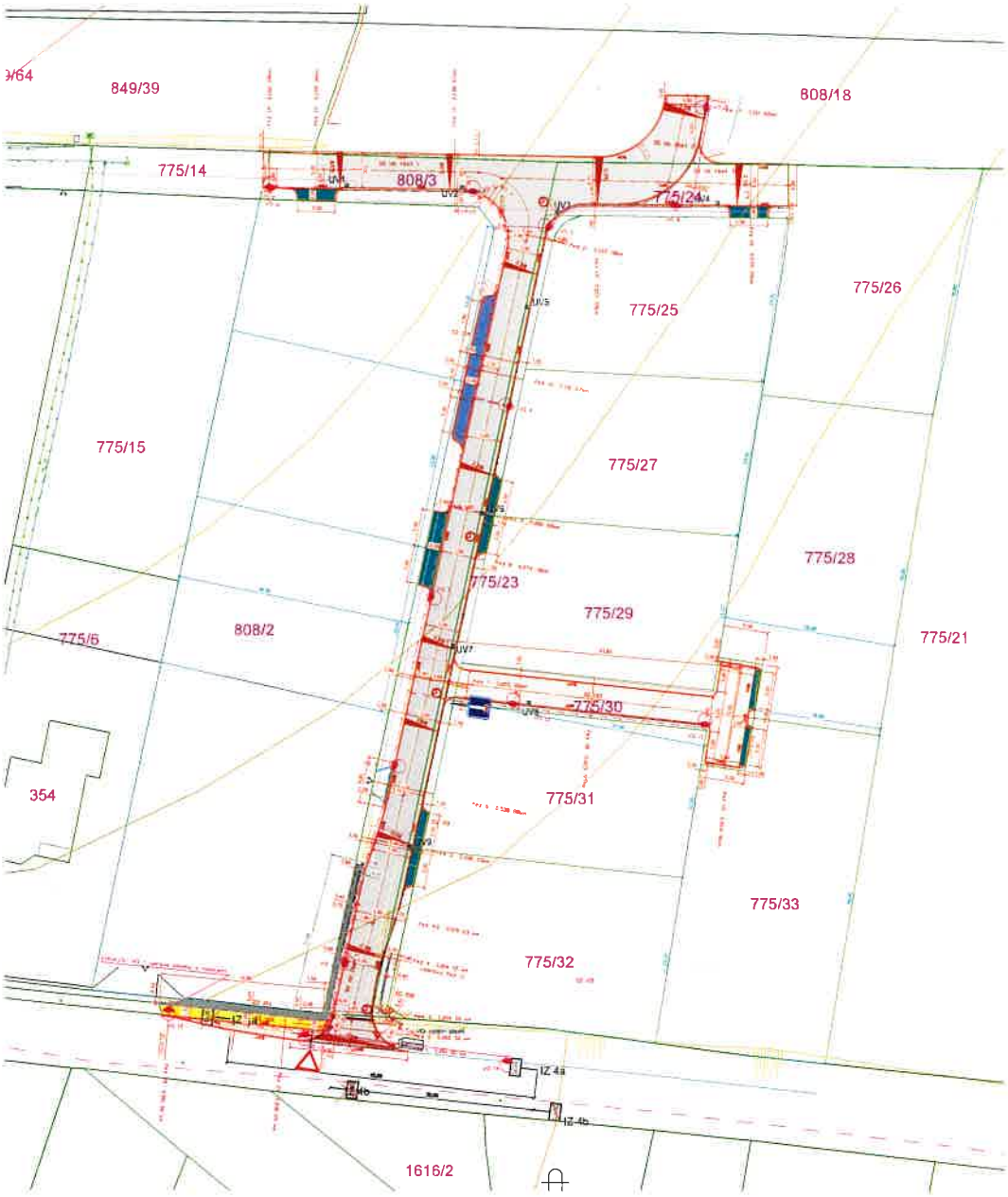
Poznámky

Souřadnicový systém S-JTSK

Před zahájením výkopových prací budou vytýčena všechna podzemní vedení jejich správci. Všichni pracovníci, kteří budou provádět zemní práce budou seznámeni s polohou podzemních vedení.
V OP podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně.
Případné poškození nevedí hrozí správci
Zákazy rýh budou hutněny po vrstvách max. 300 mm
Před zahájením vedení přizvat k odsouhlasení pracovníka správce vedení
Zakreslené potrubí je pouze orientační
Nad vedením a v jeho ochranném pásmu nesmí být zřizovány přídavky materiálu
Podrobnosti o kontrolky viz dokladová část

Poznámky

Silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 (C3).
Chodníkové obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 (C3).
Lože obrubníků poléžají na vlhký podklad.
Tloušťka lože pod obrubníkem musí být min 100 mm
Zásypy rýh a násypy budou hutněny na 95% PS.
Aktivní zóna komunikace bude hutněna na 100% PS
Před odstavením vrstvy vozovky bude změřena míra zhutnění a modul přetvárnosti zemní pláně (dosaho 45 MPa, pod chodníky a parkovacími stáními 30 MPa)
Pokud nelze dosáhnout modulu přetvárnosti použitím zhutněním zeminy, je třeba zemiku zlepšit nebo vyměnit
Na konstrukční vrstvě ze směsi stmelené cementem provést opatření proti vzniku reflexních trhlin (pomocí lehnoucí pojivo, zejména vibrotrim –dřcem v délce kvrtnutí nebo profrezováním po 5 m)



Legenda – stav

Katastr nemovitostí
Hranice parcel dle KN
Hranice budov
Vnitřní kresba parcel
Parcelní číslo
Dopravní značení
Vpust/vpust ucelená
Hranice komunikace
Hrana terénu
Sjezd
Plot
Strom
patník, mezník
vodovodní šoupě
lampa VO
kanalizační šachta(kulatá)
sloup – vedení vzdušné
směrový sloupek
rostlý terén

Legenda – návrh

Komunikace
Silniční betonový obrubník, +0,15m
Silniční betonový obrubník – náběhový +0,15 – +0.02
Drenážní trubka DN 100 PVC

Plochy komunikace
SO 101 Komunikace – Asfaltový beton
SO 102 Sjezdy – bet. dlažba tl. 0,8
SO 103 Chodník – bet. dlažba tl. 0,8
SO 104 Parkovací stání podélná, bet. dlažba tl.0,08
SO 105 Sjezdy – bet. dlažba tl. 0,8
SO 201 Opěrná zeď
Plocha plánovaných stavebních parcel
SO 105 Zpomalovací práh – žulová dlažba ?
Reliéfní bet dlažba pro nevidomé a slabozraké
SO 801 Vegetační úpravy
SO 801 výsadba – listnaté stromy

Trubní sítě – návrh

SO 301 Kanalizace
revizní šachta

demolice, kácení

Trubní sítě – návrh

SO 401 Veřejné osvětlení
VO +odal podzemní, svítidlo samostatně stojící (10ks)

Poznámky

Stavební konstrukce budou vloženy do betonového koše C20/25 XF1.
Dilatační konstrukce budou vloženy do betonového koše C20/25 XF1.
Lože vozovky pokládat na vlhký podklad.
Tloušťka lože pod vozovkami max. tlj. mm 150 mm.
Obrubníky typ 1 mimo budou nuloveny na 1% PL
Aktuální výška komunikace bude nuloveno na 100% PL
Před pokládkou krycí vrstvy vozovky bude zhotovena mírná zhutnění z mezní zhutnitelnosti zemní pláně (zejména 45 MPa, pod chodníky a parkovacími stáními 30 MPa).
Pokud nelze dosáhnout mezníku zhutnitelnosti použít zhutnitelné zeminy, je třeba zemnu mezník nebo vyměnit.
Na konstrukční vrstvě se smí provádět zemními pracemi souvisící pojezd vozidel.
Veškerá výkopová zemina (zemnou hutnicí pažení, pažení vlnovitým plechem a obsah kanalizací nebo prohlubniště jak 5 m).

8. 11. 2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR
05 -